

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: maanantai, 6. heinäkuuta 2020 16:40
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Näsijärvenkadun ja Paasikivenkadun katusuunnitelmat (Dno TRE: 3835/10.03.02/2020)

Luokat: Purppura luokka

Katusuunnitelmissa esitetyt pyöräilyn reitit ovat pääsääntöisesti hyviä mutta niissä on silti kehitettävää.

Nokian ja Lielahden suunnista on nopein ja helpoin ajaa Tampereen keskustaan sekä keskustan ohi Rantaväylää pitkin. Tällä hetkellä reitti kulkee Rantaväylän ja Paasikivenkadun eteläpuolella mutta tulevaisuudessa Nokian suunnan liikenne jäänee Rantaväylän sekä Paasikivenkadun eteläpuolelle ja Lielahden suunnan liikenne siirtyy pohjoispuolelle. Vaivattomintahan pyöräily on silloin kun ei tarvitse tehdä turhia ylityksiä oman kulkusuunnan suuntaisten väylien yli. Tällöin nykyisen suunnitelman mukaisilla järjestelyillä Lielahden suunnasta keskustaan tulevat joutuvat tekemään lenkin Paasikivenkadun ylityksen kautta ja Nokian suunnasta keskustan ohittavat joutuvat kiertämään Näsijärvenkadun kiertoliittymän. Mikäli pyöräilyä Paasikivenkadun eteläpuolelta Näsinsilloille ei helpoteta rakentamalla väylää Paasikivenkadun eteläpuolelle Näsijärvenkadun yli, niin pyöräilijät pitää opastaa hyvissä ajoin Paasikivenkadun pohjoispuolelle. On myös hyvin todennäköistä, että Paasikivenkadun eteläpuolelle muodostuu ainakin jalankulkijoiden epävirallinen Näsijärvenkadun ylitys.

Kiertoliittymästä pohjoiseen lähtevän Näsijärvenkadun haaran itäpuolella oleva erotetun pyörätien ja jalkakäytävän Paasikivenkadun ylitystä pitäisi siirtää länteen, jolloin pyörätien mutka loivenee. Näin pyörätie seuraisi paremmin kaavassa 8663 olevien Näsiaukeen ja Mustalahdentorin länsireunaa ja ainoastaan Paasikivenkadun pohjoisreunan pyörätie risteäisi kaavassa ehdotetulta Särkäsillalta tulevien ihmisvirtojen kanssa. Ei väylän tarvitse olla tiettyssä kohdassa vain siksi, että se on ollut samassa kohdassa aiemminkin.

Kiertoliittymästä pohjoiseen lähtevän Näsijärvenkadun haaran länsipuolella oleva erotetun jalkakäytävän ja pyörätien parkkipaikan kierto pitäisi olla mahdollisimman loiva ja samalla täytyy pitää myös huoli siitä ettei kiertoliittymälle käy samoin kuin Rieväkadun kiertoliittymälle.

Pyörätien risteyksissä pitää huomioida myös kaartosäde ja mitoittaa se pääväylien nopealle ja sujuvalle liikenteelle sopivaksi. Varsinkin Paasikivenkadun pohjoispuolen liittymässä etelään olevassa 90 asteen käännöksessä sekä Näsijärvenkadun kiertoliittymän itäpuolella olevassa yli 90 asteen käännöksessä.